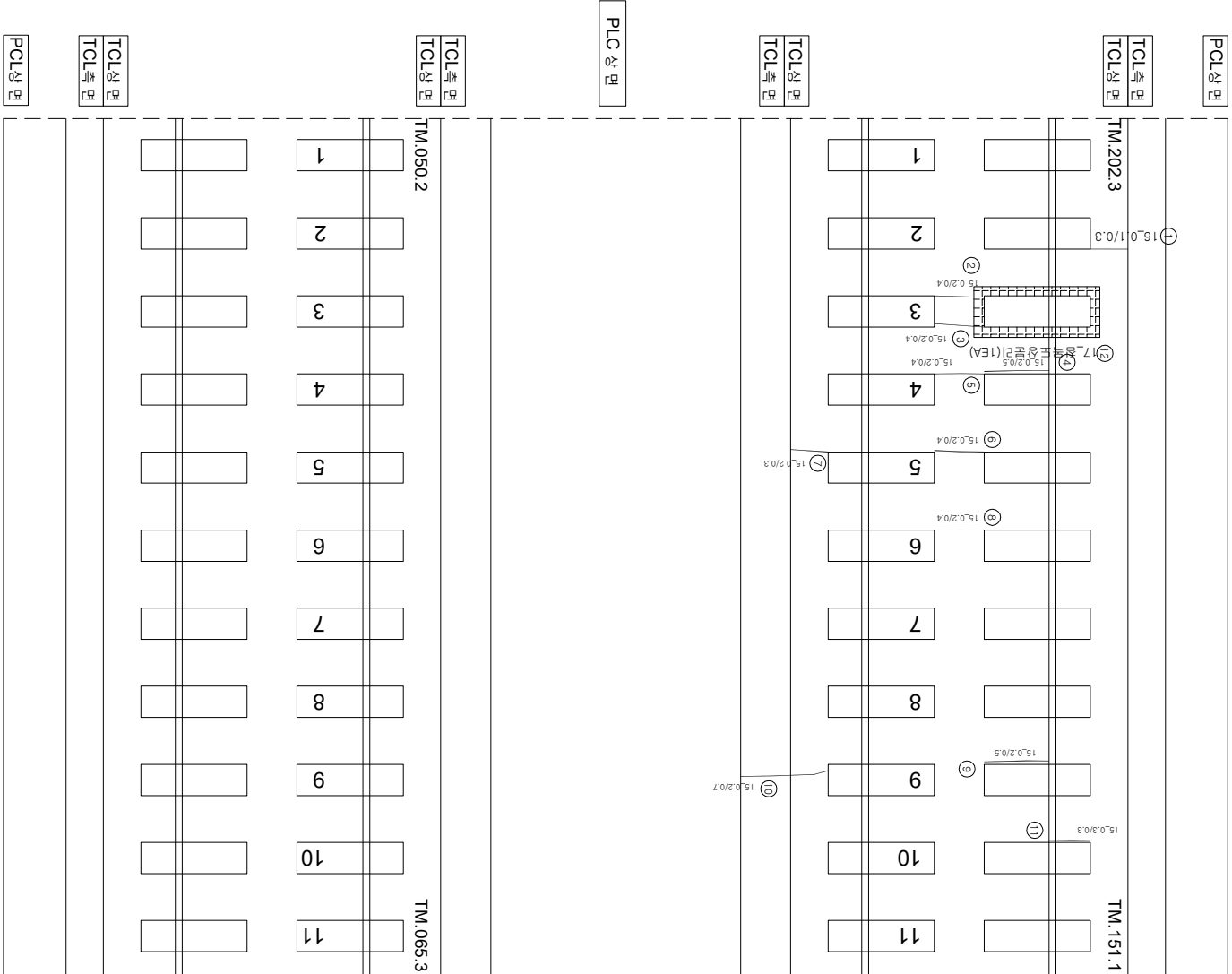


호남고속선 신작교_163(67.612~67.619km, S33-2)

67K612

67K619
33 SPAN - 2



연번	내상	폭	연장	비고	연번	내상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	장계부 균열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	장계부 균열	0.2 mm	0.5 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	장계부 균열	0.3 mm	0.3 m		65				
12	침목 도상 분리		1.0 EA	신규	66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{0아} \end{array} \right)$$
(아
아
아)

T2
(0주
0앞)

(아와
아주)

시행사	영역	영역	영역	사	장		단
					개설위치	분야별위치	
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	김원강 김경기 윤석기	영역	〰〰〰 (0.3m이하 : 복식)	점목도상판리
						〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양상
						〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	박리, 박락, 파손
						〰〰〰 (1.0m이상 : 분통식)	백태
						〰〰〰 (0.3m이하 : 복식)	재료판리
						〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	철근노출
						〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	부수, 슬래브 부
						〰〰〰 (1.0m이상 : 분통식)	스프링거판리, 종판리